

红岩高顶新大康新鲜出炉

专注于重卡制造的红岩公司 继成功地推出红岩新大康之后 最近又推出了红岩高顶新大康豪华重卡。

据悉,该车具有高舒适性、高技术含量、高可靠性、高经济性等特点。采用了新研制开发的全浮式新型大康高顶驾驶室,全面提升驾乘舒适性;超大的内部空间,装备了国内最大的双层加宽卧铺;全新轿车化内饰,更具人性化的操控设计,增加了驾乘乐趣和舒适性。配备多种型号高性能大马力发动机,功率覆盖280~440马力,匹配性能优良,比

国内同类型车节油15%,满足了多种用户的需要。选用了空气悬架、盘式制动器、自动变速器、全球定位系统、ABS等国际国内先进总成,整



车性能更加安全可靠。有4×2、6×4、8×4、10×4等多种驱动形式的牵引车、载货车、厢式车。从整体来看,红岩高顶新大康重卡外观更具国际流行设计风格,给人耳目一新的感觉;同时底盘和内饰的配置更上档次。它的及时推出,将大大提升公司的整体竞争实力,进一步丰富红岩系列产品型谱。据悉,截至目前,红岩公司已上国家《公告》的重型汽车品种有12大系列1600多个,成为国内品种最多的重卡企业。

(曹广)

中集车辆集团扩军罐式储运装备领域

文 / 张路丁

10月15日,随着新疆广汇实业投资(集团)有限责任公司(以下简称新疆广汇集团)与中集车辆(集团)有限公司(以下简称中集车辆集团)《股权转让协议》的正式签署,至此,作为我国在低温液体贮槽及罐车制造技术方面居于领先地位的张家港市圣达因化工机械有限公司(以下简称圣达因公司)加盟中集车辆集团已成定局,此举标志着罐式储运装备领域将成为中集车辆集团未来的战略发展重点之一。

中集车辆集团利用其在管理、技术、品牌和规模经营等方面的优势,通过收购兼并和投资建设的方式,整合行业资源,实现规模性扩张,建立起覆盖北美及中国的华中、华东、华南、华北等区域的六个生产基地,形成中美互动、分布合理、互为支持的产业格局和年产8万辆各类专用汽车的生产规模。

中集车辆集团拥有雄厚的技术

创新实力和各类优秀专业设计人才,不断优化产品结构,增加产品的技术附加值,形成了集装箱运输专用车、冷藏运输专用车、粉粒物料运输专用车、厢式车、罐式车和其他特种车在内的六大系列、600多种型号和规格的各类专用车产品。完善的营销服务网络、一流的制造工艺和规模化生产优势,构筑了以客户需求为中心的快速响应服务运作体系,最大限度地满足客户个性化产品需求,努力为客户提供最佳服务,使中集车辆集团的产品遍及北美、澳大利亚以及亚洲和我国大陆,客户包括国内外知名大公司。

张家港市圣达因化工机械有限公司是我国在低温液体贮槽及罐车制造技术方面居领先地位的优秀企业。公司成立于1997年,注册资本3000万元人民币。主要从事低温液体贮槽、罐车、大型常压储槽、汽化设备以及液化天然气(LNG)的

贮槽、罐车、罐式集装箱、车载燃料罐、L-CNG汽车加气站等成套设备的设计、制造、销售和相关技术服务。截止今年7月,公司总资产近2亿元,净资产近5000万元,共有员工400余人,实现销售收入1.2亿元。

根据中集车辆集团与新疆广汇集团共同签署的《股权转让协议》,中集车辆集团将投入4200万元,重组圣达因公司股权。中集车辆集团将持有重组后的圣达因公司的60%股权。此次收购是中集车辆集团继2003年在扬州中集通华公司投资8000万元,兴建年生产规模3000辆罐式车生产线之后,在罐式储运装备领域里的又一重大投资活动。它标志着中集车辆集团在罐式储运装备领域里的业务拓展渐成规模,并呈现专业化、系列化的新格局。从而奠定中集车辆集团在罐式储运装备领域里的领先地位。